

**AIR**  
**CONTROL**

*JFA*



**MANUAL DO USUÁRIO**

# AIR CONTROL

## IMPORTANTE

- Não acionar nenhuma válvula com o carro em movimento para segurança de motorista e passageiros.
- Não armazenar a unidade transmissora no bolso antes que o sistema seja bloqueado.
- Instalar uma chave para desligar a alimentação deste equipamento quando o carro estiver em alta velocidade.

## DESCRIÇÃO

o Air Control permite controlar à distância<sup>1</sup> a suspensão pneumática dianteira e traseira do carro, através do acionamento de válvulas.

## FUNCIONAMENTO

**Unidade Transmissora:** sempre que pressionada uma tecla, o led azul irá acender, indicando a transmissão.

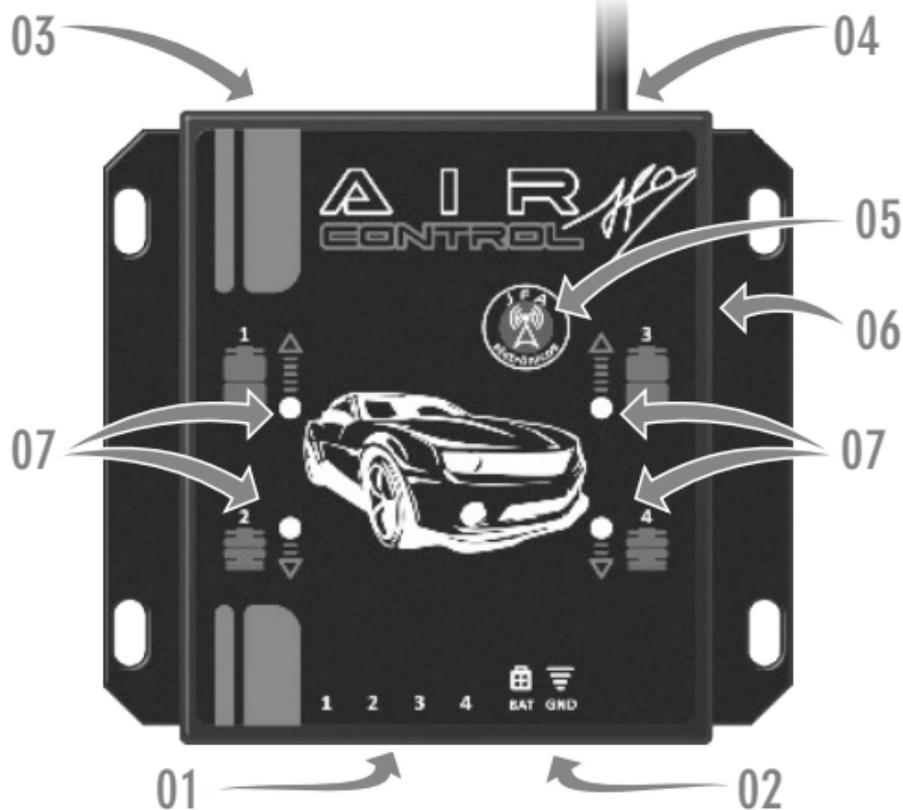
**Unidade Receptora:** acenderá o “led action” indicando a presença de sinal recebido, juntamente com o(s) led(s) que indicarão as saídas acionadas

---

<sup>1</sup>Para um maior alcance, instale o equipamento em um local onde a antena fique livre e o mais exposta possível. A distância média alcançada é de 280 metros em área aberta (visada).

# INDICAÇÕES E COMANDOS BÁSICOS

Unidade Receptora:



01- Saídas para controle das válvulas pneumáticas;

02- Entrada de alimentação (+Bat/ GND);

03- Entrada para fusível (10A);

04- Antena do receptor;

05- "Led Action" indicador de recepção;

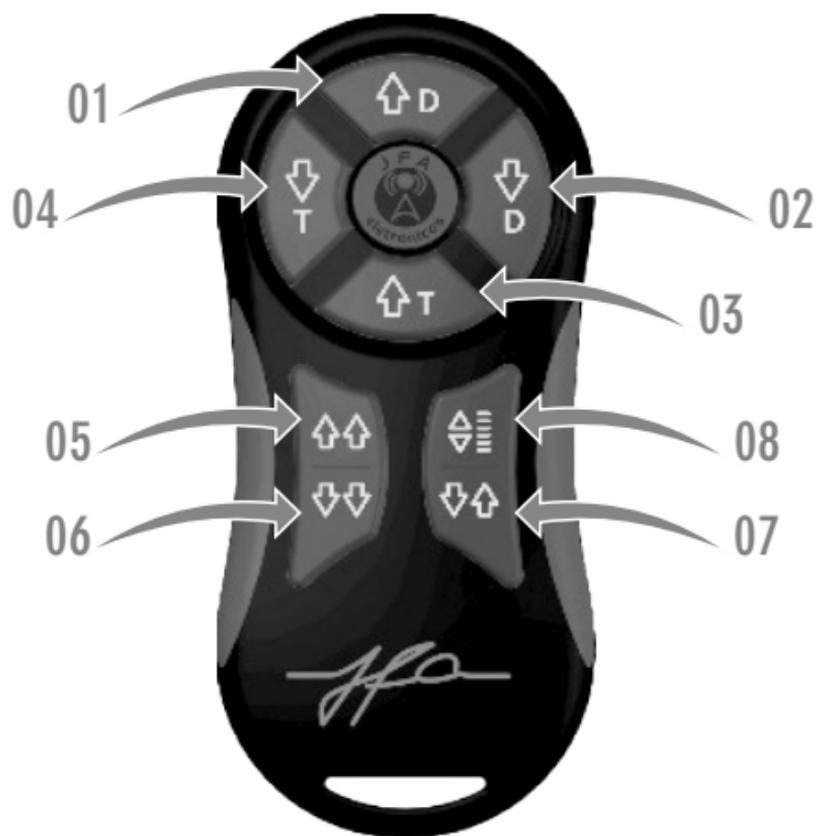
06- Chave para codificação;

07- Indicador de acionamento das saídas:

- 1 Sobe traseira, 2 Desce traseira;
- 3 Sobe dianteira, 4 Desce dianteira.

# INDICAÇÕES E COMANDOS BÁSICOS

Unidade Transmissora:



01- Sobe dianteira;

02- Desce dianteira;

03- Sobe traseira;

04- Desce traseira;

05- Sobe dianteira e traseira;

06- Desce dianteira e traseira;

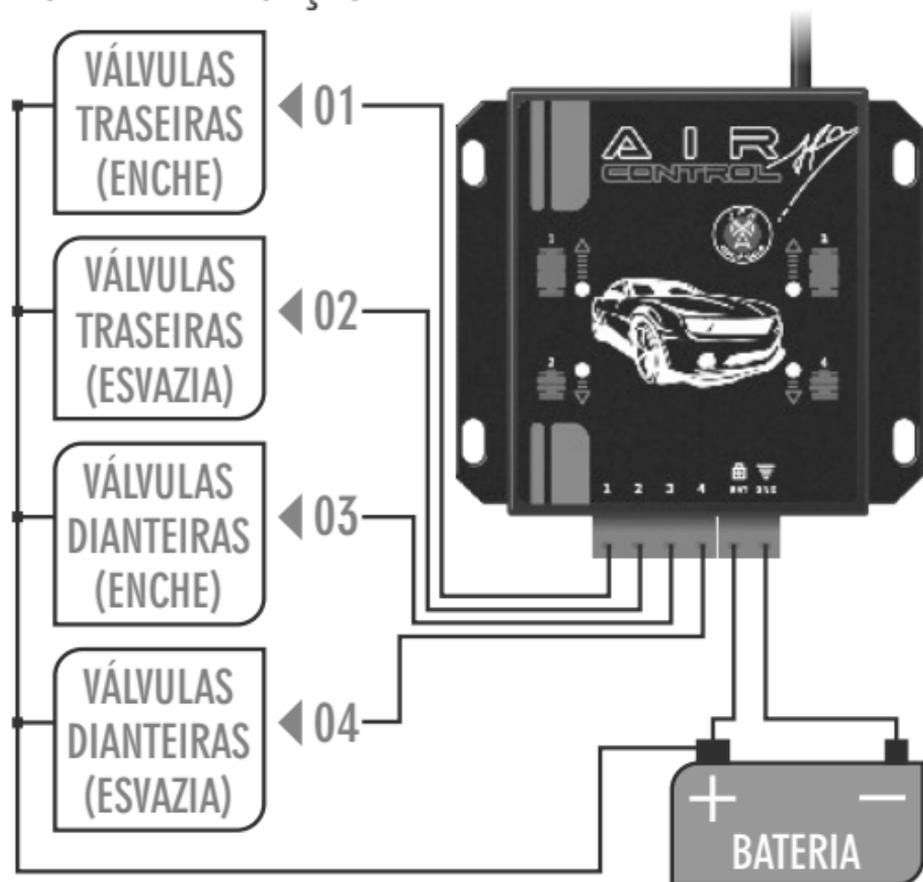
07- Sobe dianteira e desce traseira.

08- Sobe e desce em "step": alterna a cada vez que é pressionado entre descer e subir todo o carro em degraus contínuos;

**Observação:** Este equipamento possui um sistema de segurança que bloqueia/desbloqueia o acionamento das saídas pela unidade transmissora.

- 1) Para desbloquear o sistema, apertar sequencialmente as teclas **5, 6, 7 e 8**.
- 2) Para que o sistema seja bloqueado, aguardar 2 minutos sem pressionar nenhuma tecla.

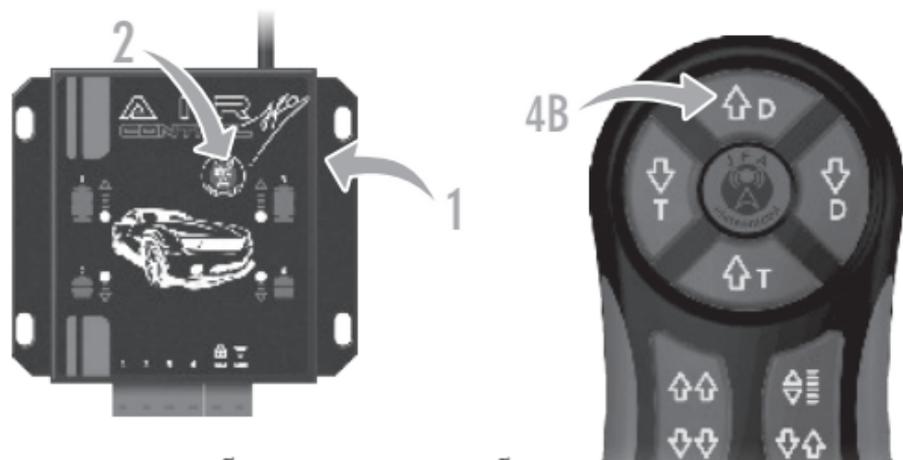
## DIAGRAMA DE LIGAÇÃO



# CODIFICANDO O SEU CONTROLE

## Controle:

- 1) Apertar a chave do receptor (Indicação 1), através do orifício lateral. O "led action" ficará aceso constantemente (Indicação 2).
- 2) Pressione a tecla (indicação 4B) no controle até que o "led action" do receptor pisque (Indicação 2).



## RECOMENDAÇÕES E OBSERVAÇÕES

- 1) Instalar a unidade receptora distante pelo menos 50cm da central de alarmes ou do módulo da injeção eletrônica.
- 2) Para maior alcance deve-se manter a antena esticada e em local que seja visível e distante da lataria do carro.
- 3) Manter os controles bloqueados enquanto o carro estiver em movimento.
- 4) O usuário não deve acionar nenhuma válvula com o carro em movimento para segurança de motorista e passageiros.
- 5) O usuário não deve armazenar a unidade transmissora no bolso antes que o sistema seja bloqueado.
- 6) Recomenda-se a instalação de uma chave para desligar este equipamento. O usuário deve desligá-lo antes de dirigir o carro em alta velocidade.
- 7) Verificar a intensidade de luz no led da unidade transmissora. Caso este esteja fraco ou não acenda, trocar da bateria.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Frequência de operação entre Tx/Rx	433,92MHz
Alimentação	9 a 16Vdc
Consumo em stand By	13mA
Gerenciamento das funções	Microcontrolado
Dimensões (cm) LxAxC	8,0x3,0x7,5
Peso (g)	180g

### Produto Homologado



*“Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.”*



**Veja todos os produtos da linha  
automotiva em nosso site.**

**[www.jfaeletronicos.com](http://www.jfaeletronicos.com)**